

For Earth, For Life
Kubota

L1

**KUBOTA
SERIA L1**

L1-382



Doskonała wydajność w atrakcyjnej cenie

Ciągnik L1-382 marki Kubota może pochwalić się bezkonkurencyjnym stosunkiem ceny do jakości. Te solidne i trwałe maszyny są nie tylko łatwe w obsłudze i konserwacji, ale również sprostają każdemu zadaniu w codziennej pracy, dając użytkownikowi pełną satysfakcję.

Zoptymalizowane miejsce pracy

Nowa konstrukcja pokładu operatora zapewnia imponujący poziom komfortu i ergonomii. Wszystkie elementy obsługi są optymalnie rozmieszczone i łatwo dostępne.

Efektywne sterowanie sprzęgłem

Dwustopniowe sprzęgło manualnej skrzyni biegów umożliwia jednocześnie obsługę WOM i załączanie głównego sprzęgła. Jest to szczególnie przydatne, gdy trzeba zmienić bieg podczas wykonywania zadania, nie zatrzymując WOM.

Łatwa obsługa

Jednoczęściowa maska silnika w modelu L1-382 otwiera się szeroko, co zapewnia łatwy dostęp do jednostki napędowej i wszystkich elementów wymagających codziennej obsługi, takich jak filtr powietrza, osłona chłodnicy itp.

Gwarancja długiego czasu działania

Zbiornik paliwa ma imponującą pojemność 42 litrów. Po napełnieniu wystarcza on na cały dzień pracy.

Kierowanie bez trudu

Zintegrowane wspomaganie układu kierowniczego w modelu L1-382 działa bardzo płynnie. Dzięki temu można łatwo wykonywać częste manewry zawracania, nawet podczas pracy z ładowaczem czołowym lub ciężkimi narzędziami zamontowanymi z przodu.

Optymalnie dopasowany ładowacz czołowy

Ładowacz czołowy LA525 jest świetnie dobrany do ciągnika L1-382. Dzięki opcjonalnemu systemowi szybkiej wymiany narzędzi można błyskawicznie dołączać i odłączać łyżkę, widły do palet, chwytak do bel itp.



#Zalety



Więcej niż wysokie osiągi
Nowy 3-cylindrowy silnik wysokoprężny Kubota o pojemności skokowej 1 826 cm³ i mocy 38 KM jest nie tylko potężny, ale również przyjazny dla środowiska. Dzięki wtryskowi Common Rail, recyrkulacji spalin i filtrowi cząstek stałych spełnia on wymogi dyrektywy UE dotyczącej emisji spalin Stage V. System Common Rail umożliwia też lepszą kontrolę nad układem wtryskowym, co przekłada się na wyższe osiągi silnika i niższe zużycie paliwa.



Efektywna zmiana biegów
W modelu L1382 możesz wybrać jedną z dwóch sprawdzonych przekładni Kubota: przekładnię hydrostatyczną HST z trzema zakresami reduktora oraz przekładnię manualną z 8 biegami do przodu i 4 biegami wstecznymi. Niezależnie od tego, którą przekładnię wybierzesz, masz pewność precyzyjnej zmiany biegów i wydajnego zestopniowania.



Gwarancja dużego udźwigu
W modelu L1-382 tylny podnośnik charakteryzuje się potężnym udźwigiem 906 kg, co zapewnia dużą elastyczność w zakresie agregowanych maszyn towarzyszących. Przy wydajności wynoszącej 30,6 l/min dla pompy głównej i 18,6 l/min dla pompy wspomagania układu kierowniczego, ciągnik z łatwością radzi sobie z zastosowaniami wymagającymi dużej wydajności układu hydraulicznego, a szczególnie w pracy z ładowaczem czołowym.



Atrakcyjny design
Ciągnik L1-382 jest odzwierciedleniem nowej filozofii projektowej marki Kubota, która łączy dynamiczny wygląd z najwyższymi walorami użytkowymi.

Model	Silnik	Moc (ECE R120) KM	Skrzynia biegów	Wersja
L1-382 HDW	D1803-CR-E5	37,8	HST 3 zakresy	Tylny ROPS
L1-382 DW	D1803-CR-E5	37,8	Mechaniczna przekładnia F8/R4	Tylny ROPS

#Dane techniczne

Model		L1-382 DW	L1-382 HDW
		Rama ROPS z tyłu	Rama ROPS z tyłu
Silnik			
Model		D1803-CR-E5-EU1	D1803-CR-E5-EU2
Typ		Wysokoprężny, chłodzony cieczą	
Liczba cylindrów		3	
Moc silnika ECE R120	kW (KM)	27,6 (37,8)	
Pojemność całkowita	cm3	1826	
Maks. moment obrotowy	Nm (obr./min.)	115,8/1600	
Obroty znamionowe	Obr./min.	2700	
Pojemność zbiornika paliwa	l	42	
Układ przeniesienia napędu			
Przekładnia		Manualna, 8 biegów do przodu, 4 biegi do tyłu	Trzyzakresowa przekładnia HST
Ogumienie	Przód	7–16	
	Tył	11,2–24	
Sprzęgło		Suche, dwustopniowe	Suche, jednostopniowe
Układ kierowniczy		Ze wspomaganiem	
Układ hamulcowy		Hamulce tarczowe, mokre, mechanicznie sterowane	
Min. promień zawracania z hamulcem	m	2,5	
WOM			
Tylny WOM		SAE 1-3/8, 6-cio wpustowy	
Prędkość WOM / Obroty silnika	obr./min.	540/2553	540/2578
Układ hydrauliczny			
Wydajność pompy		l/min	
Tylny TUZ		SAE kategorii I	
Sterowanie		Kontrola pozycyjna + siłowa (opcjonalnie w modelu HST)	
Maks. udźwig	Na szybkosprzęgach	kg	
	600 mm za szybkosprzęgami	kg	
Ciśnienie w układzie		MPa (kgf/cm²)	
		15,7 (160)	
Wymiary i masy			
Długość bez tylnego TUZ		mm	
		2805	
Szerokość przy min. rozstawie kół		mm	
		1290	
Wysokość z ramą ROPS		mm	2460
Rozstaw osi		mm	
		1610	
Min. prześwit		mm	
		345	
Rozstaw kół	Przód	mm	
	Tył	mm	
		1015/1115/1195/1295	
Masa z ramą ROPS		kg	1310

Specyfikacja ładowacza czołowego			
Model ładowacza		LA525(A)-JEC	
Typ łyżki		Zamontowana na stałe	Zamontowana na szybkozłączu
Maks. wysokość podnoszenia do osi obrotu łyżki	mm	2403	
Maks. wysokość podnoszenia do wypoziomowanej łyżki	mm	2233	
Odległość od ziemi do łyżki w pozycji wysypu	mm	1943	1879
Maks. kąt wysypu	stopnie	40	
Maks. kąt wychylenia łyżki	stopnie	31	
Głębokość czerpania	mm	167	169
Całk. wysokość w położeniu transportowym	mm	1306	
Maks. udźwig	kg	676	604
Siła udźwigu w punkcie obrotu	kN	10,95	10,17
Masa	kg	365 (z łyżką)	

Firma zastrzega sobie prawo do zmiany i aktualizacji powyższej specyfikacji bez powiadomienia.

Wyłączny Importer: Kubota Deutschland GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce

Ul. Strzykulska 38, Piotrkówek Mały, 05-850 Ożarów Mazowiecki
tel. +48 22 868 42 33

<http://www.kubota-eu.com>

Določeno vselkih starań w celu zapewnienia poprawności i aktualności treści zawartych w niniejszej publikacji w momencie oddawania jej do druku. Wszystkie prawa zastrzeżone. Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana w jakiegokolwiek formie ani jakiegokolwiek środkami bez uprzedniej zgody firmy Kubota. Firma Kubota jako producent zastrzega sobie prawo do zmiany i aktualizacji bez powiadomienia wszelkich specyfikacji lub informacji dotyczących właściwości użytkowych, jeśli okaże się to konieczne.

v1_2020

